

【ロードスタ天国2022】185CUP、195CUP、205CUP 車両規定 2022/08/10更新

Cup Concept

～ 操って楽しい、いじって楽しい、マツダ&ユーノスロードスターの可能性～

純正標準のタイヤサイズで、
モータースポーツを楽しむ！気軽にサーキットを楽しむ！
『ドライビング』や『車のセッティング』の試行錯誤は、
仲間との交流を深め、操る愉しさ・目標をクリアする達成感を生み出すだろう。

185CUP、195CUP、205CUPは、
公道を走るうえで安全な車両であり、乗員保護のためのルールを遵守頂ける
大人のドライバーのためのイベントです。

共通項

1. ナンバー付・車検有効期限内のロードスターであること。
2. 使用タイヤはGOODYEAR RSスポーツ Sスペック、DIREZZA ZⅢ、ヨコハマネオパAD09のいずれかとする。
3. 触媒は、純正もしくは保安基準に適合したスポーツ触媒を使用すること。
4. 室内パーツの切除は禁止とする。ただし、運転席および助手席のエアバックの取り外しは認める。
5. サーキット内におけるタイヤのボディはみ出しは図-1～2相当とする。
6. GTウイング(保安基準適合品であったとしても)装着は禁止とする。
但し市販のダックテール・純正スポイラー・マツダスピード製などの保安基準適合品は認める。
7. 後付けのカナード装着は禁止とする。



図 - 1 OK



図 - 2 NG

— 共通項 —

1. NA6、NA8、NB6、NB8いずれかのロードスターであること。
2. タイヤサイズは**185/60R/14**とする。
3. GTウイング装着は禁止とする。
ただし、各メーカー、ダックテールスポイラーは認める。
メーカーオプション純正品、マツダスピード製スポイラーは認める。
ウイングブラケット100mm以内のものは認める。
4. フロア床下のフラットボトム化は禁止とする。
5. 著しく純正形状から変るような室内の軽量化は、認めない(部品の切除・外しっぱなしなど)。
6. 開栓型バッテリーの使用は禁止、密閉型のガス抜き対策を施すこと。
ドライバッテリーの使用および搭載位置の変更は認める。

— ノーマルクラス —

1. エンジン・補器類・エンジン制御はすべて純正でなければならない。
2. NA6にNB6エンジン(リビルト・新品)載せ替えを認める。
3. NA8にNB8エンジン(リビルト・新品)載せ替えを認める。
※但し、NB8後期BP-VE(可変バルタイ付きBPエンジン)は認めない。
4. HLAを廃止し純正アウターシム化したNB純正カムシャフトは認める。
5. 社外ハイカム・Fカム等は認めない。
6. 純正オーバーサイズピストンは認める(0.5まで)。
7. ボーリング以外のエンジン本体内部の加工改造・腰下ピストン変更は認めない。
※腰下ピストン変更:社外メーカーピストン・NBピストンなど
8. ターボチャージャー・スーパーチャージャーの装着は認めない。
9. ECUはノーマルでなければならない。
10. ECUハーネスに結線するような電子制御装置などは認めない。
11. エアフロはノーマルを使用すること。
12. 純正触媒、またはスポーツ触媒はOK、マフラーは車検に通るタイプであること。

— チューニングクラス —

1. B6、BP全般であれば、エンジン載せ替えを認める。
2. 排気量アップを認める。
3. 社外ピストンを認める。
4. ボーリング以外のエンジン本体内部の加工改造を認める。
5. 社外ハイカム・Fカム等を認める。
6. ロムチューン・サブコン・フルコン(LINK・MOTEC等)の使用を認める。
7. ターボチャージャー・スーパーチャージャーの装着を認める。
8. 吸気は自由(4連スロットル・キャブレター)とする。
9. 排気は純正触媒またはスポーツ触媒とし、日光サーキットの音量規制105db以下であること。

— 共通項 —

1. NA6、NA8、NB6、NB8、NC、ND5、NDERC いずれかのロードスターであること。
2. タイヤサイズは195/50R/15、195/55R/15、195/50R/16とする。
3. GTウイング装着は禁止とする。
ただし、各メーカー、ダックテールスポイラーは認める。
メーカーオプション純正品、マツダスピード製スポイラーは認める。
ウイングブラケット100mm以内のものは認める。
4. フロア床下のフラットボトム化は禁止とする。
5. 著しく純正形状から変るような室内の軽量化は、認めない(部品の切除・外しっぱなしなど)。
6. 開栓型バッテリーの使用は禁止、密閉型のガス抜き対策を施すこと。
ドライバッテリーの使用および搭載位置の変更は認める。

— ノーマルクラス —

1. エンジン・補器類・エンジン制御はすべて純正でなければならない。
2. NA6にNB6エンジン(リビルト・新品)載せ替えは認める。
3. NA8にNB8エンジン(リビルト・新品)載せ替えは認める。
※但し、NB8後期BP-VE(可変バルタイ付きBPエンジン)は認めない。
4. HLAを廃止し純正アウトターシム化したNB純正カムシャフトは認める。
5. 純正オーバーサイズピストンは認められる(0.5まで)。
6. 社外ハイカム、Fカム等は認めない。
7. ボーリング以外のエンジン本体内部の加工改造・社外腰下ピストンの変更は認めない。
※腰下ピストン変更:社外メーカーピストン・NBピストンなど
8. ターボチャージャー・スーパーチャージャーの装着は認めない。
9. ECUはノーマルでなければならない。
10. ECUハーネスに結線するような電子制御装置などは認めない。
11. エアフロはノーマルを使用すること。
12. 純正触媒、またはスポーツ触媒は認めるが、マフラーは車検に通るタイプであること。

— チューニングクラス —

1. B6、BP全般であればエンジンの載せ替えを認める。
NCECの場合は、L3、L5エンジンの載せ替えを認める。
2. 腰下に社外ピストン、NBピストン・ファミリアピストンを認める。ストローク変更等の排気量アップも認める。
3. ボーリング以外のエンジン本体内部の加工改造を認める。
4. 社外ハイカム・Fカム等を認める。
5. フルコン(LINK・MOTEC等)ロムチューン・サブコン・ECUハーネスに結線するような電子制御装置を認める。
6. ターボチャージャー・スーパーチャージャーの装着を認める。
7. 吸気は自由(4連スロットル、キャブレター)であり、インテークマニホールドの変更を認める。
エアフロレスのシングルスロットルまで認める。
8. 排気は純正触媒またはスポーツ触媒とし、日光サーキットの音量規制105db以下であること。

—共通項—

1. NA6、NA8、NB6、NB8、NC、ND5、NDERC いずれかのロードスターであること。
2. タイヤサイズは205/50R/15、205/50R/16、205/55R/16、205/45R/16、205/45R/17とする。
3. GTウイング装着は禁止とする。
ただし、各メーカー、ダックテールスポイラーは認める。
メーカーオプション純正品、マツダスピード製スポイラーは認める。
ウイングブラケット100mm以内のものは認める。
4. フロア床下のフラットボトム化は禁止とする。
5. 著しく純正形状から変るような室内の軽量化は、認めない(部品の切除・外しっぱなしなど)。
6. 開栓型バッテリーの使用は禁止、密閉型のガス抜き対策を施すこと。
ドライバッテリーの使用および搭載位置の変更は認める。

—ノーマルクラス—

1. エンジン・補器類・エンジン制御はすべて純正でなければならない。
2. NA6にNB6エンジン(リビルト・新品)載せ替えは認める。
3. NA8にNB8エンジン(リビルト・新品)載せ替えは認める。
※但し、NB8後期BP-VE(可変バルタイ付きBPエンジン)は認めない。
4. HLAを廃止し純正アウターシム化したNB純正カムシャフトは認める。
5. 純正オーバーサイズピストンは認められる(0.5まで)。
6. 社外ハイカム、Fカム等は認めない。
7. ポーリング以外のエンジン本体内部の加工改造・社外腰下ピストンの変更は認めない。
※腰下ピストン変更:社外メーカーピストン・NBピストンなど
8. ターボチャージャー・スーパーチャージャーの装着は認めない。
9. ECUはノーマルでなければならない。
10. ECUハーネスに結線するような電子制御装置などは認めない。
11. エアフロはノーマルを使用すること。
12. 純正触媒、またはスポーツ触媒は認めるが、マフラーは車検に通るタイプであること。

—チューニングクラス—

1. B6、BP全般であればエンジンの載せ替えを認める。
NCECの場合は、L3、L5エンジンの載せ替えを認める。
2. 腰下に社外ピストン、NBピストン・ファミリアピストンを認める。ストローク変更等の排気量アップも認める。
3. ポーリング以外のエンジン本体内部の加工改造を認める。
4. 社外ハイカム・Fカム等を認める。
5. フルコン(LINK・MOTEC等)ロムチューン・サブコン・ECUハーネスに結線するような電子制御装置を認める。
6. ターボチャージャー・スーパーチャージャーの装着を認める。
7. 吸気は自由(4連スロットル、キャブレター)であり、インテークマニホールドの変更を認める。
エアフロレスのシングルスロットルまで認める。
8. 排気は純正触媒またはスポーツ触媒とし、日光サーキットの音量規制105db以下であること。