

【Q&A】185CUP、195CUP、205CUP 車両規定
2021/08/10更新

Q. ホイールのオフセットやリム幅は決まっていますか？

A. オフセット及びリム幅は決まっていますが、フェンダーよりタイヤのサイドウォールがはみ出す等の場合は章典外とさせて頂く場合があります。

Q. 最低地上高は9センチ必要ですか？

A. サーキット内に於いての車高は自由です。

Q. 足回りのピロボールブッシュはOKですか？

A. 全クラスOKです。

Q. 足回りの調整式ピロアームはOKですか？

A. 全クラスOKです。

Q. Aピラーのカバーは外してもいいですか？

A. 安全上の理由から禁止します。

Q. カーボンのドアトリムが付いてるんですがOKですか？

A. NA型は純正ドアトリムの上部は純正を使用してください。下部はカーボンでもFRP製でもOKです。

Q. トランクルームのフロアを切除(カット)してもいいですか？

A. 禁止です。

Q. ダッシュボードの下部をカットし、クラッシュパッドは付いているんですが大丈夫ですか？

A. OKですが、安全を確保してください。

Q. アルミのロールバーはOKですか？

A. OKですが、スチール・クロモリを推奨します。

Q. 牽引フックが前(もしくは後ろ)しか付いてないんですが、OKですか？

A. 実際に牽引する場合にフック以外の場所で牽引される場合がありますのでご注意ください。

Q. 後付けのカナード前後に付いてるんですけどOKですか？

A. 全クラス禁止です。但し、バンパー一体型はOKです。

Q. ドアミラーは社外品に交換していいですか？

A. 保安基準に適合していればOKです。

Q. 自作でアンダーパネルとリアディフューザーを作ったんですがOKですか？

A. 寸法はロード天規則通りバンパーを上から見てハミ出ていなければOKですが、問題はサーキット走行で脱落しない強度を確保して下さい。

Q. ボンネット、トランク、フェンダー、ドア、ハードトップのFRP化や材質変更はOKですか？

A. OKですが、衝突時の安全を確保してください。

Q. ボンネット、トランクは外して走ってもいいですか？

A. 取り外し禁止です。

Q. GTウィング以外のリアウィングの装着はできますか？

A. ダックテール・純正スポイラー・マツダスピード製の保安基準適合品は認めます。

Q. ハードトップのガラスは、アクリル、ポリカでもOKですか？

A. OKです。

Q. ドアガラスは外してもいいですか？

A. 禁止です。

Q. ドアガラス三角窓のアクリルはOKですか？

A. 安全を確保してください。

Q. ヘッドライト・リトラクタブルユニットは外してもOKですか？

A. 全クラス禁止です。

Q. ワイパーは外してもいいですか？

A. 全クラス禁止です。

Q. エンジンの搭載位置を下げてもいいですか？

A. OKです。但し下げ過ぎはオイルパンを損傷させる危険性があり他の参加者に迷惑を掛ける事になります。

Q. ブローパイの戻し具合はどうしたらいいですか？

A. サーキット内に於いてオイルキャッチタンクが装着されていれば大気開放はOKとしますが、タンクの容量は1リットル以上が望ましい。

Q. チャコールキャニスターやウォッシュータンクは形状変更したり取り外してもいいですか？

A. 取り外しは禁止です。変更はOKです。

Q. 安全タンク(燃料)及びコレクタータンクの装着はOKですか？

A. 室内に取り付ける場合は乗員保護の為、隔壁が必要です。

Q. エンジンオイルクーラー、ミッションオイルクーラー、デフオイルクーラー、パワステオイルクーラー、燃料クーラー等の装着はOKですか？

A. OKです。

Q. フルコン・サブコン・ロムチューン、またはノーマルコンピューター書き換え等のチューニングはOKですか？

A. ノーマルクラスはすべて禁止ですが、チューニングクラスはOKです。

Q. スロットルコントローラー エアフロコントローラー などの電子デバイスは取り付けOKですか？

A. ノーマルクラスはすべて禁止ですが、チューニングクラスはOKです。

Q. 汎用タイプのスポーツキャタライザーはOKですか？

A. 触媒として機能を満たしている物が適切に装着されていればOKです。