

- 2011ロドスタ天国inTC1000 - 走行会のご案内

イベント概要

開催日 2011年11月5日(土)

開催地 筑波サーキットコース1000 (<http://www.jasc.or.jp/>)
常磐自動車道 谷和原インターから筑波サーキットまでは
余裕を見て50~60分程度かかります。

走行時間 9時~16時 20分×2回、15分×2回走行を予定

募集台数 走行会クラス 12台
ラジアルBクラス 14台
ラジアルAクラス 14台
①185CUPクラス 14台
②185CUPクラス 14台

受付期間 9月1日(月)~10月22日(土) 定員になり次第締切り

参加費用 ¥18,500
※ タイム計測付き保険込みです。
※ 昼食は各自で用意してください。

サーキット走行初めての方や初心者の方々には講師による同乗走行、
アドバイスも実施致します。
講師はポルシェカップ マカオGTレースでもお馴染みの『澤 圭太』選手です。

キャンギャル撮影会もあります。

募集台数及びクラス分けの内容

■走行会クラス:12台

ノーマル車両、チューニング車両、どちらも問いません
タイヤもラジアル、Sタイヤ、どちらも問いません
但しサーキット走行自体が初めての方や、日が浅い方などのクラスとなります
このクラスは当日講師による同乗走行も可能です。お気軽にお申し付けください。

走行会クラスエントリーの方は1回目の走行後、THE・学(座学)タイムを行います。
走行2回目と3回目の時間にエントリーの方を半分(6名ずつ)に分け実施します。
何かわからないことがあればレーシングドライバーを質問攻め!!
是非!! THE・学タイム後の走行に生かせる何かを掴んでいってください!
※THE・学タイムは他のクラスの方も受講可能です。
※走行会クラスの方は3回の走行になります。

■ラジアルBクラス:14台

市販のスポーツラジアルタイヤを対象としたクラスで主に中級者を対象としています。
3ヒート・4ヒート目がタイムアタック(ロド天ではスーパーアタックと言います)となります。□
3ヒート・4ヒート目はタイムの速い者順でコースインして頂きます。□
上位3名まで表彰します

■ラジアルAクラス 14台

市販のスポーツラジアルタイヤを対象としたクラスで主に中～上級者を対象としています。□
3ヒート・4ヒート目がタイムアタック(ロド天ではスーパーアタックと言います)となります。□
3ヒート・4ヒート目はタイムの速い者順でコースインして頂きます。□
上位3名まで表彰します

■185CUPクラス(①クラス 14台／②クラス 14台)

①クラス(エンジョイクラス・ノーマルクラス)／②クラス(ミドルクラス・チューニングクラス)
国産のスポーツラジアル185.60R14サイズを使うクラスです。□
3ヒート・4ヒート目がタイムアタック(ロド天ではスーパーアタックと言います)となります。□
3ヒート・4ヒート目はタイムの速い者順でコースインして頂きます。□
ノーマルクラス・ミドルクラス・チューニングクラス上位3名まで表彰します。
表彰については台数が満たない場合、変更になる場合もありますのでご了承ください。

185CUPクラス参加者のみ、申込書の方に車両の必要明記事項をお書きください。
※概要は下記【ロドスタ天国185CUPレギュレーションについて】をご参照ください。

【ロドスタ天国185CUPレギュレーションについて】

ロドスタ天国では185CUPのレギュレーションとしておおまかに

- ・エンジン本体(内部)系
- ・補器類系
- ・吸排気系
- ・エンジン制御(ECU)系

の4項目でクラス分けをします。

/*****

①クラス エンジョイクラス

エンジン・補器類・吸排気・エンジン制御 など制限は一切ありません。

今後185CUPに出場する際の練習としてエントリーするのもよし！

純粋に185クラスの中で185を楽しみたいという方にもよし！

185・60R14サイズのラジアルタイヤを装着すれば誰にでも楽しめるクラスです。

走行は185CUPノーマルクラスの方達と一緒に走行、楽しんで頂きます。

(表彰はありません)

①クラス ノーマルクラス

- ・エンジン・補器類・エンジン制御はすべて純正でなければならない。
- ・NA6にNB6エンジン(リビルト・新品)載せ替えはOK
- ・NA8にNB8エンジン(リビルト・新品)載せ替えもOK
※但し、NB8後期BP-VE(可変バルタイ付きBPエンジン)は認められない。
- ・HLAを廃止し純正アウターシム化したNB純正カムシャフトは認める。
- ・社外ハイカム・Fカム等は認められない。
- ・純正オーバーサイズピストンは認められる(0.5まで)
- ・ポーリング以外のエンジン本体内部の加工改造・腰下ピストン変更は認めない。
※腰下ピストン変更:社外メーカーピストン・NBピストンなど
- ・ターボチャージャー・スーパーチャージャーの装着も認めない。
- ・ECUはノーマルでなければならない。
- ・ECUハーネスに結線するような電子制御装置なども認めない。
- ・エアフロはノーマルを使用すること。□
- ・触媒は純正、もしくはスポーツ触媒までOKとし、マフラーは車検に通せる物までとする。。

②クラス ミドルクラス

- ・NA8にNB8後期BP-VE(可変バルタイ付きBPエンジン)載せ替えが認められる。
- ・腰下に社外ピストン、NBピストン・ファミリアピストンが認められる。
※但し0.5以上のピストンは許されない。
- ・ポーリング以外のエンジン本体内部の加工改造も許される。
- ・社外ハイカム・Fカム等も認められる。
- ・ロムチューン・サブコン・ECUハーネスに結線するような電子制御装置が認められる。
- ・フルコン(フリーダム・MOTEC等)の使用は認められない。
- ・ターボチャージャー・スーパーチャージャーの装着は認めない。
- ・吸気はノーマルエアフロ、またはエアフロレスのシングルスロットルまでとする□
- ・触媒は純正、もしくはスポーツ触媒までOKとし、マフラーは車検に通せる物までとする。

②クラス チューニングクラス

- ・エンジン載せ替えが認められる。
- ・排気量アップが許される。
- ・社外ピストンが認められる。
- ・ポーリング以外のエンジン本体内部の加工改造も許される。
- ・社外ハイカム・Fカム等も認められる。
- ・ロムチューン・サブコン・フルコン(フリーダム・MOTEC等)の使用が認められる。
- ・ターボチャージャー・スーパーチャージャーの装着が認められる。
- ・吸気は自由。(4連スロットル・キャブレター)
- ・排気は直管までOKとする。(但し各サーキットにより音量規制制限あり)

/*****

【ロド天特別ルール】

『185チャンプ赤シール』をお持ちのドライバーが185CUPエントリーの場合は、ロド天レギュレーションにより、上位クラス(②クラス)のエントリーとなります。

【開催日時】 2011年11月05日(土)

- ゲートオープン 7時00分～
- 受付 7時15分～
- ドライバーズミーティング・記念撮影・慣熟歩行 8時00分～8時40分

タイムスケジュール

9:00	9:20	走行会1
9:20	9:40	ラジアルB1
9:40	10:00	ラジアルA1
10:00	10:20	①185CUP1
10:20	10:40	②185CUP1
10:40	11:00	走行会2
11:00	11:20	ラジアルB2
11:20	11:40	ラジアルA2
11:40	12:00	①185CUP2
12:00	12:20	②185CUP2
12:20	13:00	昼休み&ショップカーデモラン
13:00	13:15	走行会3
13:15	13:30	ラジアルB スーパーアタック1
13:30	13:45	ラジアルA スーパーアタック1
13:45	14:00	①185CUP スーパーアタック1
14:00	14:15	②185CUP スーパーアタック1
14:15	14:30	走行会4
14:30	14:45	ラジアルB スーパーアタック2
14:45	15:00	ラジアルA スーパーアタック2
15:00	15:15	①185CUP スーパーアタック2
15:15	15:30	②185CUP スーパーアタック2
15:30	16:00	表彰式

■申し込み方法

電話またはe-mailにて空き状況をご確認の上、参加申込書と参加料を現金書留にて郵送いただくか、参加申込書をFAXのうえ、銀行振込して下さい。

■申し込み先

ジョイファスト(JOYFAST) ロドスタ天国事業部宛て
 神奈川県横浜市都筑区勝田町1376
 TEL: 045-949-6693/ FAX: 045-949-6694
 e-mail: info@joyfast.com



■お振込み先

川崎信用金庫 勝田支店 普通0378804
 ロドスタ天国 代表 伊左治 孝司
 神奈川県横浜市都筑区勝田町1376



■参加者へのお願い

- ・ヘルメット・レーシンググローブ・レーシングスーツ
または、長袖シャツ・長ズボンを着用して下さい。
- ・テーピングの為ビニールテープとガムテープをご持参下さい。
- ・荒天の場合も実施します。(サーキットがクローズの場合のみ中止。)
- ・キャンセルの場合は、返金致しません。
- ・所定の場所以外は禁煙となります。
- ・発信機(測定器)を破損、紛失などの場合は、自己負担となります。(¥35,000)
- ・サーキットでのルールとして、接触等の事故の場合は、その原因が主催者や他の参加者に起因する場合であっても、いかなる責任も追及をすることはできません。ご自身のクルマは、ご自身で修復する事となります。加えて、サーキットのガードレール等の器物破損の場合は、そのドライバーが弁償しなくてはなりませんので十分ご理解の上、走行をお願い致します。
- ・消音効果のないマフラーでの走行は一切禁止させていただきます。
直管不可、著しい大音量の場合、走行禁止とさせて頂く場合も有ります。
- ・3点式以上のシートベルトの着用。オープンで走行する場合は、4点式以上のシートベルトと4点式以上のロールバーが必要です。
(今回の走行会に装着が間に合わない場合は、幌を締めるか、HTの装着をお願いします。)
※HT:ハードトップ
- ・タイヤは、スリップサインの出いていないものを装着してください。Sタイヤ使用不可。
- ・クラッシュ・オイル処理等により、走行時間が短縮される場合があります。

■同乗走行について(走行会クラスのみ)

- ・講師による同乗走行は、デモカー又は、お客様のお車を講師が運転し、助手席にオーナーが同乗しての走行となります。同乗走行時に万一事故が起きた場合、それが講師のドライバーの責任による場合でも弁償致しかねますのでご了承ください。
- ・同乗走行の申込は時間の都合上、希望者全員に出来ない場合がありますのでご承下さい。
- ・同乗走行は事前申し込み制になります。当日申し込みは出来ません。

2011年11月5日 2011ロドスタ天国inTC1000 走行会参加申込書

フリガナ				申込日	平成	年	月	日
氏名				生年月日	年	月	日	
住所	〒			性別	男・女			
自宅電話番号	—	—		緊急連絡先番号	— —			
携帯番号				E-MAIL	@			
エントリー名				血液型	RH +・- 型			

ホームページにエントリーリストで実名を載せてもよいですか？ (どれか1つに○を付けて下さい)		
実名、エントリー名両方OK	実名はダメだがエントリー名ならOK	実名もエントリー名もNG

車 両	年式	型式	色	排気量	タイヤメーカー
	年			CC	タイヤサイズ

参加希望クラス (参加クラスに○印を付けて下さい)	走行会クラス	ラジアルBクラス	ラジアルAクラス
講師同乗走行	希望する・希望しない (※走行会クラスのみ)		
過去の走行会参加回数	回	筑波1000 ベストタイム	秒
		日光サーキット ベストタイム	秒
185CUPクラス ※185CUP希望の方は以下の項目に○印を付けてください。			
①185CUPクラス		②185CUPクラス	
エンジョイ クラス	ノーマル クラス	ミドル クラス	チューニング クラス

参加契約書	主催者様
<p>私(私達)は、このイベントの参加にあたり関連して起こった死亡・負傷・その他の事故で、私(私達)自身の受けたまた相手方と与えた損害について、主催者・大会役員・係員・雇用者(コース主催者を含む)並びに他の参加者に対して、非難したり責任追求をしない事を誓います。また、この事は事故が主催者・大会役員・係員・雇用者(コース主催者を含む)の手違い等に起因した場合であっても変わりません。また、ドライバーは本イベントの走行について適格者であり、参加車両についてもコース、またはスピードに対しても適格者であることを誓います。</p> <p>なお、私(私達)の過失により施設・機材・車両等に損害を与えた場合は、その損害について全て弁償します。キャンセルをする場合にも返金を要求いたしません。</p> <p style="text-align: center;">平成 年 月 日</p> <p style="text-align: center;">本人署名 _____ 印</p> <p style="text-align: center;">保護者署名 _____ 印</p> <p style="text-align: center;">※ドライバーが未成年者の場合は、本契約について親権者または、保護者の署名を必要とします。</p>	

※走行会参加費のご入金を確認した時点で参加受理となります。 【参加受付】ジョイファスト ロドスタ天国事業部
イベント当日は申込書元本をご持参ください。 F A X : 045-949-6694
上位3名まで表彰します。 e-mail : info@joyfast.com
H P : http://www.joyfast.com