

# 【ロードスタ天国'18】185CUP、195CUP、205CUP 車両規定 2017/12/10更新

## Cup Concept

～ 操って楽しい、いじって楽しい、マツダ&ユーノスロードスターの可能性～

純正標準のタイヤサイズで、  
モータースポーツを楽しむ！気軽にサーキットを楽しむ！  
『ドライビング』や『車のセッティング』の試行錯誤は、  
仲間との交流を深め、操る愉しさ・目標をクリアする達成感を生み出すだろう。

185CUP、195CUP、205CUPは、  
公道を走るうえで安全な車両であり、乗員保護のためのルールを遵守頂ける  
大人のドライバーのためのイベントです。

### 共通項

1. 参加車両は、いずれもナンバー付・車検有効期限内のロードスターであること。
2. 185CUP：185/60R14サイズの国産ラジアルタイヤを使用すること。  
195CUP：195サイズの国産ラジアルタイヤを使用すること。  
205CUP：205サイズの国産ラジアルタイヤを使用すること。
3. 使用タイヤをGOODYEAR RSスポーツ SスペックもしくはDIREZZA ZⅢとする。※ガズレーシング用86タイヤは不可。
4. 触媒は、純正もしくは保安基準に適合したスポーツ触媒を使用すること。
5. 室内パーツの切除は禁止とする。ただし、運転席および助手席のエアバックの取り外しは認める。
6. サーキット内におけるタイヤのボディはみ出しは図-1～2相当とする。
7. 185.195.205Cupの参加車両はどのクラスであれ全てGTウイング(保安基準適合品であったとしても)装着は禁止とする。但し市販のダックテール・純正スポイラー・マツダスピード製の保安基準適合品は認める。
8. 185.195.205Cupの参加車両はどのクラスであれ全て後付けのカナード装着は禁止とする。



図 - 1 OK



図 - 2 NG

**【エンジン・駆動】**

ECUは純正の他、ROMチューンおよびECUハーネスに結線する電子制御を認める。  
元車両と同型のエンジン以外の載せ換え(NAにBP-VEなど)は認めるが他社種のエンジンや過給機は認めない。  
エンジン本体内部(カム・ガスケット等)の加工、改造、腰下の変更など許される。  
シリンダーボーリング加工及び、社外製のピストンなどの装着は認めるがオイルキャッチタンク等の処置は行う。  
過給機、ターボ、スーパーチャージャーの装着は禁止とする。  
スロットル、インテークパイプ等の加工は認める。  
エアクリナー、点火系、冷却系の変更を認める。  
エキゾースト、触媒、マフラーの変更を認めるが、保安基準適合品であること。  
ミッション、デフ(LSD,ファイナル等)、クラッチの変更を認める。  
調整式ピロアームの使用を認める。

**【電装】**

開栓型バッテリーの使用を禁止とする。

**【外装】**

オーバーフェンダー取り付け、フェンダーの加工は両側合わせて車幅+2cm(5ナンバー枠)までとする。  
ガラス(運転席、助手席、フロントガラス)は、純正を使用する事。 ※三角窓のサークルベントは認める。  
GTウィングの装着を禁止とする。  
アンダーパネルは、バンパーの真上から見てはみ出してはいけない。フラットボトム化は禁止とする。  
保安基準に適合しないカナード等の車両突起物の装着を禁止とする。  
ヘッドライト・リトラユニットの取り外しは禁止とする。  
幌の取り外しは認める。

**【安全装備】**

4点式以上のロールバー(ファッションバーは不可)を装着すること。  
ロールバーが未装着の車両は走行時、幌またはハードトップを全閉にすること。  
4点式以上のハーネスを装着すること。  
前後牽引フックが使用可能な状態で付いていること。  
HANS装着を推奨する。

## 【タイヤ】

195サイズであれば、インチ・扁平率は問わない。

## 【エンジン・駆動】

エンジン本体、およびエンジン内部、補機類、制御系、駆動部品の変更を認める。  
エキゾースト、触媒、マフラーの変更を認めるが、保安基準適合品であること。  
過給機の追加は認めない。(2017/04/19追加項目)

## 【電装】

開栓型バッテリーの使用を禁止とする。(NA/NB)

## 【外装】

オーバーフェンダー取り付け、フェンダーの加工は両側合わせて車幅+2cmまでとする。  
ガラス(運転席 助手席 フロントガラス)は、純正を使用する事。 ※三角窓のサークルベントは認める。  
GTウイングの装着を禁止とする。  
アンダーパネルは、バンパーの真上から見てはみ出してはいけない。  
保安基準に適合しないカナード等の車両突起物の装着を禁止とする。  
ヘッドライト・リトラユニットの取り外しは禁止とする。  
幌の取り外しは認める。

## 【安全装備】

4点式以上のロールバー(ファッションバーは不可)を装着すること。  
ND5RCの純正リアバーは可(4点式以上ロールバーを推奨)。  
ロールバーが未装着の車両は走行時、幌またはハードトップを全閉にすること。  
4点式以上のハーネスを装着すること。  
前後牽引フックが使用可能な状態で付いていること。  
HANS装着を推奨する。

## 205CUP

### 【タイヤ】

205サイズであれば、インチ・扁平率は問わない。

### 【エンジン・駆動】

コンピュータの書き換えを認める。

元車両と同型のエンジン以外の載せ換え(L3 L5など)も認める。  
エンジン本体内部(カム・動弁系統・ピストン コンロッド クランク等)の加工、改造、腰下の変更を認める。  
ターボやスーパーチャージャーなどの過給機の装着を禁止とする。  
吸気・エアクリナー、インテークパイプ、点火系、冷却系の変更を認める。  
エキゾースト、触媒、マフラーの変更を認めるが、保安基準適合品であること。  
ミッション、デフ(LSD,ファイナル等)、クラッチの変更を認める。

### 【外装】

オーバーフェンダー取り付けは両側合わせて車幅+2cmまでとする

ガラス(運転席 助手席 フロントガラス)は、純正を使用する事。

GTウィングの装着を禁止とする。

アンダーパネルは、バンパーの真上から見ではみ出してはいけない。フラットボトム化は禁止とする。

保安基準に適合しないカナード等の車両突起物の装着を禁止とする。

ヘッドライト・リトラユニットの取り外しは禁止とする。

幌の取り外しは認める。

### 【安全装備】

推奨として4点式以上のロールバー(純正のリアバーは可)を装着すること。

ロールバーが未装着の車両は走行時、幌またはハードトップを全閉にすること。

4点式以上のハーネスを装着すること。

前後牽引フックが使用可能な状態で付いていること。

HANS装着を推奨する。